

Consideran Convincientes las Manifestaciones de C. Hull

WASHINGTON, 10 (Unión). — La enérgica defensa de la política exterior de los Estados Unidos hecha ayer, por el señor Cordell Hull, ha sido recibida con mucho entusiasmo en los círculos oficiales de esta capital, aunque algunas esferas repiten sus afirmaciones de que el gobierno elude adoptar una actitud definida respecto a ciertos problemas que requieren solución urgente. Muchos parlamentarios estaban ausentes de Washington, por el receso de la Sesión. Pero la mayoría de los que se hallaban en la capital, tanto demócratas como republicanos, aprobaron la decisión anunciada por el secretario de Estado, de consultar con los Comités especiales del Congreso para impedir la repetición de los errores cometidos en 1918 y 1919, cuando la fricción existente entre la Casa Blanca y el Capitolio, frustraron la intervención de los Estados Unidos, en la Liga de las Naciones. Hull, no respondió ayer, a las críticas formuladas contra la política seguida por él para con la América Latina, pero se ha sabido que se referirá a ese asunto el próximo viernes 14, día de las Américas, en su discurso ante la Unión Panamericana.

El presidente de la Comisión de Relaciones Exteriores de la Cámara de Representantes, señor Sol Bloom, dijo que las manifestaciones de Hull, fueron "convincientes" y deben demostrar a la nación, sin lugar a dudas que "ya existe un plan definido de política exterior para establecer la paz en la guerra en todo el mundo".

El cambio del parlamentario republicano Hamilton Fish, uno de los críticos más violentos del gobierno, dijo que Hull habló casi exclusivamente de generalidades y añadió: "Es evidente que no tenemos política exterior alguna. El pueblo sigue esperando a que se le diga que sucedió en las conferencias de Teherán, El Cairo y otras. Además, aún no sabemos si la carta del Atlántico, se aplica a las naciones más pequeñas, como los países bálticos. Nuestra política exterior es semejante a un galo que desaparece a veces se ve la cola, a veces la cabeza, pero nunca el galo entero".

Según observó Fish, Hull no explicó que actitud adoptarían los Estados Unidos respecto a las reclamaciones territoriales rusas para la Polonia y los países bálticos, limitándose a decir que la nación está dispuesta a ayudar a resolver esa cuestión, como lo comprueba su ofrecimiento para actuar como intermediario a fin de resolver la disputa fronteriza soviético-polaca.

Intensos Ataques Nipones a Imphal

NEW DELHI, 10 (Unión). — Partidas japonesas de soldados expertos en la lucha de las selvas, se infiltraron a través de la carretera de Tiddim en un punto situado a 28 kilómetros al suroeste de Imphal, amenazando el flanco derecho de la gran base aliada de la India Oriental, mientras el principal ataque enemigo al norte y a lo largo de la carretera se combatía en intensidad. Entre tanto, se siguen librando feroces combates por la posesión de Kohima, en la zona de la planicie de Manipur, a unos 100 kilómetros al norte de Imphal.

Los japoneses, que dominan las posiciones en las afueras de la población, atacaron repetidamente la zona de las selvas, donde se encuentran los depósitos de municiones, pero fueron rechazados en todos los casos y perdieron los últimos 50 muertos y muchos más heridos. El comandante del Almirante Lord Louis Mountbatten revela que fueron encontrados pequeños destacamentos enemigos al sur del Camino que va hacia el Oeste de Imphal, 25 kilómetros al sur de Tiddim. Esto representa una penetración enemiga de cerca de 50 kilómetros hacia el interior de la India y coloca a las unidades japonesas a unos 56 kilómetros de Imphal, terminal del ferrocarril que conecta con el ferrocarril principal Bengala-Assam.

Estas unidades enemigas están también en posición de intentar un ataque hacia el norte, a través de las selvas, para lanzar una acometida contra Imphal por retaguardia. El comunicado de Lord Louis Mountbatten dice también que se causaron bajas a las fuerzas amigas de la zona de Imphal, mientras que en la carretera principal de Tiddim, al sur de la zona de Imphal, la presión enemiga aumentó, manteniéndose las unidades imperiales en contacto con el enemigo. En las estradas de las colinas situadas al noreste de la zona, donde otra columna japonesa había avanzado desde Bhamo.

Se causaron al enemigo nuevas pérdidas. Los nipones se encuentran a horcajadas sobre la ruta.

En grave peligro está Un vapor Peruano

BUENOS AIRES 10 (Unión). — En la Prefectura Marítima se recibió una información dando cuenta de que el vapor peruano "Apurimac" sorprendido por un temporal en la costa de Chubut, se encuentra en serio peligro. Hay varios heridos a bordo entre los miembros de la tripulación.

Actividad aérea sobre Londres

LONDRES 10 (Unión). — El Ministerio de Aviación y el de Seguridad dieron el siguiente comunicado: "Aunque hubo alguna actividad aérea en la zona de Londres, no se registró ningún ataque a un distrito costero del suroeste de Inglaterra. "No fueron arrojados bombas."

Partió de Washington El Presidente Roosevelt

WASHINGTON, 10 (Unión). — Por la Casa Blanca, se anunció que el Presidente Roosevelt, partió de Washington, en viaje de descanso, que durará aproximadamente un par de semanas. El Presidente se dirige a un lugar del sur de los Estados Unidos, cuyo nombre no ha sido dado a conocer.

Llamam en Italia a las Clases de 1913

NAPOLES, 10 (Unión). — El gobierno italiano ha llamado a filas a las clases de 1913. El llamamiento comprende a toda la zona liberada de Italia y a esas que todos los mozos de 21 años, deberán presentarse a los lugares de conscripción que se mencionan en los avisos fijados esta semana.

No se ha dado a conocer ninguna explicación sobre este nuevo llamamiento de banderas, pero de fuente autorizada tiénesse entendido que se trata de reemplazar con hombres más jóvenes a los de más edad que están prestando el servicio de las armas, principalmente a los camiones, que el gobierno italiano desea que éstos regresen a sus campos, a fin de acrecentar la producción en vista de la grave escasez de víveres que se siente en la Italia liberada.

Con la Ocupación de Odesa los Rusos Están al Borde de Lograr la Liberación Total de Ucrania

LONDRES, 10 (Unión). — Los alemanes han anunciado la pérdida de Odesa, la última ciudad rusa importante que aún tenían en su poder, lo cual lleva a los rusos al borde de la completa liberación de Ucrania. La agencia alemana "DWB", por intermedio de los radiomóviles berlineses, anunció hoy, que las tropas alemanas y rumanas completaron anoche la evacuación de la vital plaza del Mar Negro, después de destruir todas las instalaciones, añadiendo que las obras de demolición se habían iniciado hace varias semanas.

D'ya mismo que la evacuación se efectuó en el transcurso de unos minutos de desmantelamiento en gran escala, en la región meridional del frente del Este.

Con la caída de Odesa, a la que los rusos perdieron el 17 de agosto de 1941, las tropas soviéticas han desalojado completamente a los alemanes de la Ucrania de pre-guerra, con excepción de una pequeña zona en torno a Tiraspol, sobre la margen oriental del Dniéster, a 80 kilómetros al noreste de Odesa.

Se cree que el mariscal Stalin, confirmará la caída de Odesa — la mayor ciudad reconquistada desde la recuperación de Kiev — (tal vez la completa liberación de Ucrania, en una orden del día oficial). Créese, sin embargo, que Stalin podría demostrar el anuncio de la liberación de Ucrania hasta tanto se haya eliminado el saliente de Tiraspol y alcanzado la línea demarcatoria del Río Bug, establecida por el acuerdo de 1939 con Alemania.

El incontestable avance de las fuerzas soviéticas de Ucrania ha desalojado a la guarnición alemana relativamente en pocos días, aunque los nazis tuvieron que establecer un prolongado y costoso sitio contra la plaza antes de tomarla.

Desde hace varios días, las informaciones rusas hablan de grandes incendios en Odesa, y esto demuestra que los alemanes ya habían comprendido que la caída de la plaza era inevitable y por lo tanto, procedieron a destruirlo. No es posible saber cuántos combatientes alemanes cayeron prisioneros de los rusos, a raíz de la reconquista de Odesa, pero evidentemente, el movimiento envolvente efectuado desde Razdelnaya, hacia el Sur, en dirección al Estuario, debe haber copado gran parte de los contingentes dejados por el enemigo para librar acciones de retaguardia.

Los rusos siguen anotándose aplastantes triunfos, atacando con 4 ejércitos en la línea que se extiende cerca de 1,000 kilómetros desde Crimea a la frontera checa. El segundo ejército ucraniano, que se abre paso hacia occidente, por el noreste de Rumania, rumbo a los desfiladeros que llevan al oeste de los Carpatos, forzó el paso de los ríos Seret y Suceava, desalojando a los ger-

manos de más de 150 lugares notables, llegando a un punto que está a 100 kilómetros dentro de la frontera rumana con la ocupación de Oberperkashy, a 35 kms. al oeste de Seret. En ese frente los rusos ocuparon también Radauti, a 83 kilómetros de Tiraspol, y Suceava, a 100 kilómetros al noreste del desfiladero de Burgo, que atraviesa los Carpatos. El ala meridional, del segundo ejército avanzó hasta menos de 8 kilómetros de la antigua ciudad rumana de Jassy, con la ocupación de Voltura. Parece que las resistencias de las líneas alemanas están desmoronándose totalmente.

La radio de Berlín anunció la ofensiva de Crimea, diciendo que el ejército rojo inició el avance hacia la península en un frente amplio y agregó "que en intensos combates el enemigo había logrado penetrar en sectores aislados".

La nueva ofensiva está a cargo del ejército del General Fedor Tolbukhin, que había cerrado las entradas por tierra a Crimea desde el pasado otoño. Este ejército comenzó su operación hace varios días y en dos días dio muerte a más de 5,000 alemanes tomando más de 1,000 prisioneros. El cuarto ejército penetró en Crimea desde dos direcciones por el Istmo de Perekop, en el lado noreste de la península y por el Mar de Sivash, avanzando un máximo de 25 kilómetros y ganando la población de Armutskan, en la cabeza del Istmo. Después siguieron hasta Issun, donde había una línea de defensa alemana que protegía a la estrecha lengua de tierra que lleva a Crimea. Ese mismo ejército vadeó también el mar de Sivash al este de Armutskan, ocupando varias localidades. Ha sido la primera acción del cuarto ejército desde el 21 de diciembre en que ocupó una cabeza de puente en la margen oriental del Río Dniéper inferior, frente a Kherson.

Se calcula que unos 100,000 alemanes y rumanos, muchos de ellos heridos, que han sido evacuados a Crimea para reestablecerse, han quedado aislados en la península, en la cual se han librado algunas de las batallas más sangrientas de la historia.

La ocupación de Odesa elimina el último gran puerto del Mar Negro en Rusia desde el cual los alemanes podían evacuar los hombres de Crimea.

Muchos de los soldados del ejército rojo que defendieron a Odesa durante el sitio de 67 días que terminó el 17 de octubre de 1941 figuraban en las columnas de infantería y caballería que triunfante cargaron contra la ciudad en importancia de la Unión de los Repúblicas Socialistas Soviéticas.

Orden del día de Stalin. "OSCU", 10. (Unión). — La orden del día de Stalin, dirigida al general Malinovsky, expresaba lo siguiente: "Nuestras tropas del tercer frente ucraniano, como resultado de una batalla manifiesta de flanco, a cargo de unidades móviles de caballería e infantería, junto con un ataque directo, se apoderaron del importante centro político económico de Odesa, centro regional de Ucrania y puerto de primera clase en el Mar Negro, así como poderosa base defensiva alemana que protegía las rutas a las zonas centrales de Rumania".

Stalin elogió la actuación de las tropas y dispuso que se celebrara la victoria con 24 salvas de 324 cañones en Moscú y 24 salvas de 120 cañones por los buques de guerra en el Mar Negro.

En contraposición a lo que ocurrió durante las operaciones de ayer, dirigidas especialmente contra los centros de la aviación alemana de Odesa, sólo los pocos de los bombarderos que intervinieron en los ataques de hoy hallaron a su paso cazas enemigos, y el fuego antiaéreo fue en general leve, aunque las fortalezas volantes que operaron contra la serie de bases y aeródromos para Junkers 88, ubicadas en las inmediaciones de Bruselas encontraron algunos cazas provistos de cañones lanza cohetes.

Los únicos cazas alemanes que salieron al paso de los atacantes fueron hallados por una formación de bombarderos que efectuaron la más profunda penetración de la zona en territorio francés, pero el ataque fue tan breve y débil que pasó inadvertido para algunas de las dotaciones de los aparatos norteamericanos. El número de cazas alemanes al parecer no alcanzaba a 20 y después de la primera acometida se retiraron contra las nubes al parecer los cazas de escolta de la formación norteamericana.

La mayor parte del territorio asignado como campo de acción para las operaciones del día, estaba cubierta de nubes y como se ha adoptado la norma de bombardear objetivos de los nazis ocupados solamente cuando son claramente visibles, las formaciones evolucionaron sobre las zonas asignadas entre el leve pero persistente fuego antiaéreo, hasta que el tiempo se despejó.

Los bombarderos que volaron sobre Bélgica, operaron contra la red de líneas de la Luftwaffe y atacaron Vlieland, Evere, Melsbroek, donde hay talleres de reparación y montaje para los cazas bombarderos Junker bimotors, así como contra aeródromos destinados a los mismos aviones. Según informaciones de tripulantes, en el ataque a Evere, los edificios, talleres y otros edificios, fueron bombardeados por los aviones, las bombas, desapareciendo entre densas nubes de humo.

LONDRES, 10. (Unión). — Las fuerzas aéreas de los Estados Unidos, lanzando sobre Francia y Bélgica todo el peso de su gran ofensiva de pre-invasión contra la Luftwaffe, atacaron hoy violentamente fábricas de aviones y aeródromos de los alemanes en un frente de 500 kilómetros. Poderosas formaciones de fortalezas volantes y Liberators, efectuaron esta mañana su tercera incursión intensa en otros tantos días, contra la industria aeronáutica alemana, pocas horas después de arrojarse los bombarderos pesados británicos, 1,100 toneladas de bombas, por lo menos, en las instalaciones ferroviarias de Villeneuve, Saint Georges de Villeneuve, subterráneos de París y de Lille, centros por los cuales los alemanes envían abastecimientos y tropas a la costa francesa de invasión.

Unos 700 aviones pesados están descendiendo descargando sus explosivos en los talleres de reparación de aviones de Evreux y Villeroy y en el aeródromo de Noyon, objetivos situados en la zona de Bruselas; en la fábrica de aeroplanos de Bourges, a 21 kilómetros al Sur de París, y en otros edificios militares de la costa de Francia.

Los bombarderos pesados fueron escoltados por una fuerza acazcas que integraban aproximadamente 700 aparatos. Con los ataques de hoy, se han cumplido tres días de la ofensiva aérea norteamericana contra la industria alemana de aviones y aeródromos en la Luftwaffe, durante la cual los bombarderos estadounidenses llegaron hasta Poznan (Polonia), Prusia Oriental.

En el transcurso de esas operaciones fueron destruidos con seguridad o probablemente más de 200 aviones alemanes, ya sea en combates aéreos o en tierra, y se causaron enormes daños en establecimientos industriales y otros objetivos.

COMUNICADO OFICIAL. LONDRES, 10. (Unión). — El alto comando de la aviación norteamericana en Gran Bretaña, dio a publicidad un comunicado cuyo texto es el siguiente: "La industria aeronáutica de Alemania fué atacada nuevamente hoy por poderosas fuerzas de bombarderos Liberator y Fortaleza Volantes de la VIII fuerza aérea de los Estados Unidos, escoltados por fuerzas igualmente poderosas de cazas Thunderbolt, Mustang y Lightning de la octava y la novena fuerza aérea. Los objetivos fueron los talleres de reparación de aviones en Evreux y Villeroy, los aeródromos de Melsbroek en la zona de Bruselas, Bélgica ocupada y fábrica de aviones en Bourges, en Francia, ocupada por el enemigo, y otros edificios militares en el caso de Calais, y otros puntos. Hoy ha sido el tercer día de ataque de los bombarderos pesados norteamericanos contra fábricas, instalaciones y aeródromos de la Luftwaffe".

Se ha dado comienzo en QUITO a una vasta campaña con el propósito de reactivar en el país la agricultura del cacao al igual que en los años 1910 y 1912.

Señalan de MOSCÚ que en los últimos meses fueron hundidos en el Báltico por aviones rusos 40 buques y lanchones alemanes, y más de cien aviones han sido derribados.

Las lluvias torrenciales caídas durante los últimos días en LISBOA beneficiaron enormemente a la cosecha, ya que los campos de cultivo sufrían considerablemente a causa de la prolongada sequía.

Informan de MADRID que la Legación de los Estados Unidos en Lisboa será elevada en breve al rango de embajada.

Informan de EL SALVADOR que fueron fusilados 10 oficiales del ejército, acusados como cabecillas del movimiento revolucionario de la pasada semana.

Las bases japonesas de las Carolinas, según el comunicado del Cuartel General aliado en PEARL HARBOR, fueron atacadas nuevamente el sábado en forma recta.

Un cable de NUEVA YORK dice que Hitler ha llamado a 500,000 mujeres para los servicios auxiliares de las fuerzas armadas.

Radio BERLÍN anunció ayer que los alemanes han evacuado la parte oriental de Tarnopol. Esta noticia no ha sido confirmada.

Informan de MADRID que la marina mercante española ha perdido cinco mil toneladas de carga, ya que el comienzo de la guerra mundial.

Con el fin de intensificar el intercambio cultural, se encuentran en BUENOS AIRES 50 profesores e intelectuales chilenos.

En LIMA el P. E. dió a conocer un decreto por el cual se autoriza al Ministerio de Agricultura para adquirir cuando lo juzgue conveniente y a precios no oficiales, todos los productos que sean necesarios para la alimentación nacional.



Thomas en el Detroit News.

EL BIEN PUBLICO

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (S. Joan 5, 4)

AÑO LXVI Montevideo, Martes 11 de Abril N.º 20,316

Sobre Francia y Bélgica Operó la Aviación Aliada

LONDRES, 10 (Unión). — Seiscientos bombarderos norteamericanos y un número casi igual de cazas persiguieron hoy, la zona de aniquilación de los centros de la "Luftwaffe" y operaron, sobre Francia y Bélgica — desde Bourges hasta la zona de Bruselas —, atacando en forma demoledora aeródromos, depósitos de aprovisionamiento y fábricas de piezas para aviones.

En contraposición a lo que ocurrió durante las operaciones de ayer, dirigidas especialmente contra los centros de la aviación alemana de Odesa, sólo los pocos de los bombarderos que intervinieron en los ataques de hoy hallaron a su paso cazas enemigos, y el fuego antiaéreo fue en general leve, aunque las fortalezas volantes que operaron contra la serie de bases y aeródromos para Junkers 88, ubicadas en las inmediaciones de Bruselas encontraron algunos cazas provistos de cañones lanza cohetes.

Los únicos cazas alemanes que salieron al paso de los atacantes fueron hallados por una formación de bombarderos que efectuaron la más profunda penetración de la zona en territorio francés, pero el ataque fue tan breve y débil que pasó inadvertido para algunas de las dotaciones de los aparatos norteamericanos. El número de cazas alemanes al parecer no alcanzaba a 20 y después de la primera acometida se retiraron contra las nubes al parecer los cazas de escolta de la formación norteamericana.

La mayor parte del territorio asignado como campo de acción para las operaciones del día, estaba cubierta de nubes y como se ha adoptado la norma de bombardear objetivos de los nazis ocupados solamente cuando son claramente visibles, las formaciones evolucionaron sobre las zonas asignadas entre el leve pero persistente fuego antiaéreo, hasta que el tiempo se despejó.

Los bombarderos que volaron sobre Bélgica, operaron contra la red de líneas de la Luftwaffe y atacaron Vlieland, Evere, Melsbroek, donde hay talleres de reparación y montaje para los cazas bombarderos Junker bimotors, así como contra aeródromos destinados a los mismos aviones. Según informaciones de tripulantes, en el ataque a Evere, los edificios, talleres y otros edificios, fueron bombardeados por los aviones, las bombas, desapareciendo entre densas nubes de humo.

LONDRES, 10. (Unión). — Las fuerzas aéreas de los Estados Unidos, lanzando sobre Francia y Bélgica todo el peso de su gran ofensiva de pre-invasión contra la Luftwaffe, atacaron hoy violentamente fábricas de aviones y aeródromos de los alemanes en un frente de 500 kilómetros. Poderosas formaciones de fortalezas volantes y Liberators, efectuaron esta mañana su tercera incursión intensa en otros tantos días, contra la industria aeronáutica alemana, pocas horas después de arrojarse los bombarderos pesados británicos, 1,100 toneladas de bombas, por lo menos, en las instalaciones ferroviarias de Villeneuve, Saint Georges de Villeneuve, subterráneos de París y de Lille, centros por los cuales los alemanes envían abastecimientos y tropas a la costa francesa de invasión.

Unos 700 aviones pesados están descendiendo descargando sus explosivos en los talleres de reparación de aviones de Evreux y Villeroy y en el aeródromo de Noyon, objetivos situados en la zona de Bruselas; en la fábrica de aeroplanos de Bourges, a 21 kilómetros al Sur de París, y en otros edificios militares de la costa de Francia.

Los bombarderos pesados fueron escoltados por una fuerza acazcas que integraban aproximadamente 700 aparatos. Con los ataques de hoy, se han cumplido tres días de la ofensiva aérea norteamericana contra la industria alemana de aviones y aeródromos en la Luftwaffe, durante la cual los bombarderos estadounidenses llegaron hasta Poznan (Polonia), Prusia Oriental.

En el transcurso de esas operaciones fueron destruidos con seguridad o probablemente más de 200 aviones alemanes, ya sea en combates aéreos o en tierra, y se causaron enormes daños en establecimientos industriales y otros objetivos.

COMUNICADO OFICIAL. LONDRES, 10. (Unión). — El alto comando de la aviación norteamericana en Gran Bretaña, dio a publicidad un comunicado cuyo texto es el siguiente: "La industria aeronáutica de Alemania fué atacada nuevamente hoy por poderosas fuerzas de bombarderos Liberator y Fortaleza Volantes de la VIII fuerza aérea de los Estados Unidos, escoltados por fuerzas igualmente poderosas de cazas Thunderbolt, Mustang y Lightning de la octava y la novena fuerza aérea. Los objetivos fueron los talleres de reparación de aviones en Evreux y Villeroy, los aeródromos de Melsbroek en la zona de Bruselas, Bélgica ocupada y fábrica de aviones en Bourges, en Francia, ocupada por el enemigo, y otros edificios militares en el caso de Calais, y otros puntos. Hoy ha sido el tercer día de ataque de los bombarderos pesados norteamericanos contra fábricas, instalaciones y aeródromos de la Luftwaffe".

Se ha dado comienzo en QUITO a una vasta campaña con el propósito de reactivar en el país la agricultura del cacao al igual que en los años 1910 y 1912.

Señalan de MOSCÚ que en los últimos meses fueron hundidos en el Báltico por aviones rusos 40 buques y lanchones alemanes, y más de cien aviones han sido derribados.

Las lluvias torrenciales caídas durante los últimos días en LISBOA beneficiaron enormemente a la cosecha, ya que los campos de cultivo sufrían considerablemente a causa de la prolongada sequía.

Informan de MADRID que la Legación de los Estados Unidos en Lisboa será elevada en breve al rango de embajada.

Informan de EL SALVADOR que fueron fusilados 10 oficiales del ejército, acusados como cabecillas del movimiento revolucionario de la pasada semana.

Las bases japonesas de las Carolinas, según el comunicado del Cuartel General aliado en PEARL HARBOR, fueron atacadas nuevamente el sábado en forma recta.

Un cable de NUEVA YORK dice que Hitler ha llamado a 500,000 mujeres para los servicios auxiliares de las fuerzas armadas.

Radio BERLÍN anunció ayer que los alemanes han evacuado la parte oriental de Tarnopol. Esta noticia no ha sido confirmada.

Informan de MADRID que la marina mercante española ha perdido cinco mil toneladas de carga, ya que el comienzo de la guerra mundial.

Con el fin de intensificar el intercambio cultural, se encuentran en BUENOS AIRES 50 profesores e intelectuales chilenos.

En LIMA el P. E. dió a conocer un decreto por el cual se autoriza al Ministerio de Agricultura para adquirir cuando lo juzgue conveniente y a precios no oficiales, todos los productos que sean necesarios para la alimentación nacional.

En LIMA el P. E. dió a conocer un decreto por el cual se autoriza al Ministerio de Agricultura para adquirir cuando lo juzgue conveniente y a precios no oficiales, todos los productos que sean necesarios para la alimentación nacional.



ESCASA ACTIVIDAD HUBO EN LOS FRENTES DE ITALIA

NAPOLES, 10 (Unión). — Las fuerzas aliadas que operan en el sector del Bajo Garallano, sorprendieron ayer, a la madrugada, una concentración alemana de 21 tanques o cañones automotores, que posiblemente se disponían a lanzar un asalto contra sus posiciones, y con su artillería destruyeron a cinco de ellos, mientras que en la zona de Cassino las tropas neozelandesas atacaron dos puntos fortificados del enemigo al que causaron bajas.

La acción contra los elementos blindados de la Wehrmacht, ocurrió en el Valle de Anagni, a unos 4 kilómetros de Minturno, y los cañones aliados lograron precisión en el tiro a pesar de que los alemanes tendieron una cortina de humo para ocultar a sus unidades.

En San Angelo Tedice, a 5 kilómetros al sur de Cassino, los neozelandeses, atacaron a unos 4 kilómetros de dos posiciones alemanas, que previamente habían sido batidas por la artillería del 5.º ejército.

Los atacantes redujeron la eficacia de ambos puntos, infligiendo bajas a la infantería enemiga, y luego de alcanzados sus objetivos se retiraron.

Los cañones alemanes, por su parte, volvieron a bombardear con gran intensidad las posiciones aliadas dentro de Cassino, y a cinco kilómetros al norte de la localidad dispararon volantes de propaganda.

El enemigo que tiene en su poder las esclusas del dique del río Arno, ha hecho bajar a unos 10 metros el nivel de ese río y del Garigliano del que es afluente el anterior, pero a juicio de los observadores no existe ningún motivo, desde el punto de vista militar, que justifique esa medida.

En la cabeza de puente de Anzio, los alemanes tomaron una decisión de lanzar a uno de sus tanques de control remoto contra las líneas aliadas en el sector de Cassino, pero los infantes del 5.º ejército alcanzaron con el fuego de sus fusiles al vehículo blindado que resultó destruido al estrellarse su carga.

El tanque era de los llamados Gollat, el mayor de los dos tipos conocidos por el enemigo, y el combate se produjo al norte de Sessano, población situada sobre la carretera Cassino-Litoria, que pasa por Borgo Piave.

En el flanco derecho de la zona de Cassino, los alemanes lanzaron a dos batallas alemanas, y otro destacamento enemigo que trataba de atacar a tres kilómetros al oeste de Sessano.

En el flanco izquierdo también fueron desbaratadas las tentativas de la Wehrmacht.

En el frente del 8.º ejército, junto a la costa del Adriático, no hubo operaciones de mayor importancia, salvo la actividad acrobática de la artillería y las patrullas.

NAPOLES 10 (Unión). — Las malas condiciones del tiempo obstaculizaron ayer las operaciones de la aviación aliada, que así como realizó durante el día 400 salidas contra objetivos alemanes, sin perder un solo aparato.

Los cazas bombarderos atacaron medios de comunicaciones en la zona de Roma y en torno a las zonas de Luch.

Los cazas bombarderos arrojaron con precisión sus bombas en talleres de reparaciones cerca de Arona, a 19 kilómetros al noreste de la Cabeza de puente de Anzio y otras escuadrillas lograron impactos en las líneas férreas de la región en varios puntos entre Roma y el lago Bracciano, destruyendo además cuatro camiones enemigos al noreste de Cassino.

Un grupo de aviones Thunderbolt, alcanzó con una bomba a un desplazamiento de la artillería desahogada al oeste de Luch, y bombardeó y destruyó caminos de los alemanes.

En Terracina se causó una violenta explosión y también fueron destruidos los edificios de los cuarteles de las fuerzas alemanas en Littoria, localidad a la que se atacó dos veces.

En Spoleto y Terni fueron atacados los ferrocarriles, y el sábado a la noche la aviación operó contra comunicaciones camufladas y ferroviarias en la zona de San Benedetto.

Prosiguieron también los ataques contra la navegación alemana frente a la costa dalmata, en el Mar Adriático.

LONDRES 10 (Unión). — Los patriotas yugoeslavos informan que el 6 de abril a las 6 de la mañana, 17 bombarderos alemanes atacaron la ciudad de Dvorn en Bosnia. El mismo día, a las 17, aviones aliados bombardearon los principales aeródromos de Zareb y Banja Luka, de donde habían partido los aparatos germanos.

COMUNICADO OFICIAL. NAPOLES, 10. (Unión). — El siguiente fue el texto del comunicado expedido por el alto comando aliado: "Operaciones terrestres: Los neozelandeses atacaron dos puntos fortificados enemigos, infligiendo bajas a los alemanes. Varias unidades alemanas fueron destruidas por la artillería en el sector del río Garigliano. Nuestras patrullas estuvieron activas en todos los frentes."

BAHIA BLANCA 10 (Unión). — que la finca había sido arrasada por el temporal y que todos los miembros de su familia habían desaparecido. Desesperadamente inició la búsqueda de sus seres queridos. Ayudado por algunos vecinos, el Sr. Ocampo pasó horas y horas revisando los alrededores hasta que a las 10 de la mañana, halló a su familia en un lugar que atravesaba la corriente. Con el dolor que es de imaginar, el acreedor se dio cuenta que los cuerpos eran de su esposa, de un hijo y de su cuñada María Angélica Cabreton. Faltan aún sus hijos Clea Esther y Arturo Ismael.

El Sr. Salvo Lezama, copropietario del establecimiento fue de los últimos en partir. La camioneta en que viajaba, había sido dañado ya unos 500 metros, cuando se cayó en la estroica quechaba humo al poner a girar la máquina encendiendo buelas y reparraciones. No dudó un instante de volver a buscar a su fiel servidor. Vuelto al vehículo a la estación, Salvo Lezama descendió y echó a andar. Poco después sus compañeros, que quedaron en la camioneta, vieron como caía el enorme galón en el que se guardaban 250 litros de gasolina. Los cinco pasajeros subieron de risa. Los cinco pasajeros subieron de risa. Los cinco pasajeros subieron de risa.

Cuando el Sr. Salvo Lezama se bajó de la camioneta, los cinco pasajeros subieron de risa. Los cinco pasajeros subieron de risa. Los cinco pasajeros subieron de risa.

El Sr. Salvo Lezama, copropietario del establecimiento fue de los últimos en partir. La camioneta en que viajaba, había sido dañado ya unos 500 metros, cuando se cayó en la estroica quechaba humo al poner a girar la máquina encendiendo buelas y reparraciones. No dudó un instante de volver a buscar a su fiel servidor. Vuelto al vehículo a la estación, Salvo Lezama descendió y echó a andar. Poco después sus compañeros, que quedaron en la camioneta, vieron como caía el enorme galón en el que se guardaban 250 litros de gasolina. Los cinco pasajeros subieron de risa. Los cinco pasajeros subieron de risa. Los cinco pasajeros subieron de risa.

Cuando el Sr. Salvo Lezama se bajó de la camioneta, los cinco pasajeros subieron de risa. Los cinco pasajeros subieron de risa. Los cinco pasajeros subieron de risa.

El Sr. Salvo Lezama, copropietario del establecimiento fue de los últimos en partir. La camioneta en que viajaba, había sido dañado ya unos 500 metros, cuando se cayó en la estroica quechaba humo al poner a girar la máquina encendiendo buelas y reparraciones. No dudó un instante de volver a buscar a su fiel servidor. Vuelto al vehículo a la estación, Salvo Lezama descendió y echó a andar. Poco después sus compañeros, que quedaron en la camioneta, vieron como caía el enorme galón en el que se guardaban 250 litros de gasolina. Los cinco pasajeros subieron de risa. Los cinco pasajeros subieron de risa. Los cinco pasajeros subieron de risa.

Cuando el Sr. Salvo Lezama se bajó de la camioneta, los cinco pasajeros subieron de risa. Los cinco pasajeros subieron de risa. Los cinco pasajeros subieron de risa.

El Sr. Salvo Lezama, copropietario del establecimiento fue de los últimos en partir. La camioneta en que viajaba, había sido dañado ya unos 500 metros, cuando se cayó en la estroica quechaba humo al poner a girar la máquina encendiendo buelas y reparraciones. No dudó un instante de volver a buscar a su fiel servidor. Vuelto al vehículo a la estación, Salvo Lezama descendió y echó a andar. Poco después sus compañeros, que quedaron en la camioneta, vieron como caía el enorme galón en el que se guardaban 250 litros de gasolina. Los cinco pasajeros subieron de risa. Los cinco pasajeros subieron de risa. Los cinco pasajeros subieron de risa.

Cuando el Sr. Salvo Lezama se bajó de la camioneta, los cinco pasajeros subieron de risa. Los cinco pasajeros subieron de risa. Los cinco pasajeros subieron de risa.

El Sr. Salvo Lezama, copropietario del establecimiento fue de los últimos en partir. La camioneta en que viajaba, había sido dañado ya unos 500 metros, cuando se cayó en la estroica quechaba humo al poner a girar la máquina encendiendo buelas y reparraciones. No dudó un instante de volver a buscar a su fiel servidor. Vuelto al vehículo a la estación, Salvo Lezama descendió y echó a andar. Poco después sus compañeros, que quedaron en la camioneta, vieron como caía el enorme galón en el que se guardaban 250 litros de gasolina. Los cinco pasajeros subieron de risa. Los cinco pasajeros subieron de risa. Los cinco pasajeros subieron de risa.

Cuando el Sr. Salvo Lezama se bajó de la camioneta, los cinco pasajeros subieron de risa. Los cinco pasajeros subieron de risa. Los cinco pasajeros subieron de risa.

teatro, máquinas de coser, escribir, encenderos, aspiradoras, cuds. etc. el álcoo varías formas, una máquina fotográfica para profesional, etc., etc.

Esti' empuje responden a las polizas expedidas del 1.º al 16 de junio siguientes del 1.º al 14 de febrero de 1942 que pueden rescatares o rescatarse hasta el día 10 de abril inclusive y las a plazo, fijo, expedidas del 16 al 30 de noviembre de 1943 vencidas del 16 al 21 de febrero de 1944, que pueden rescatarse hasta igual fecha. — Sena 20 ólo. — Comislon 4 ólo.

